CONSILIUL INTERMINISTERIAL DE AVIZARE
LUCRĂRI PUBLICE DE INTERES NAŢIONAL
ŞI LOCUINŢE

ROMANIA

AVIZ Nr. 4

Din 26 iunie 2013

Temeiul legal – Hotărârea Guvernului nr.150/23.02.2010 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Naţional şi Locuinţe, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.5/21.02.2013 – Legea bugetului de stat pe anul 2013; Legea nr. 500/13.08.2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare.

CONSILIUL INTERMINISTERIAL DE AVIZARE
LUCRĂRI PUBLICE DE INTERES NAŢIONAL ŞI LOCUINŢE

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea obiectivului de investiţii : Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 Km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca.5,6 Km)

Faza : Studiu de Fezabilitate

Ordonator principal de credite : Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură şi Investiţii Străine

Preşedintele
Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Naţional şi Locuinţe,

Viceprim – Ministru
Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

LIVIU NICOLAE DRAGNEA

Caracteristicile principale şi indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiţii

Denumirea – Podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN 24 Km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca.5,6 Km)

Ordonatorul principal de credite – Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură şi Investiţii Străine

Beneficiar – Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România – C.N.A.D.N.R. – S.A. D.R.D.P. Iaşi

Amplasament – judeţul Galaţi

Indicatorii tehnico – economici

Valoarea totală a investitiţiei (inclusiv TVA), din care:	**161.633*** mii lei
Constructii Montaj	**140.302** mii lei

în preţuri la data 09.07.2012, 1 Euro = 4,5297 lei

Capacitati :

Pod rutier nou, pod existent reabilitat şi pasaj rutier nou peste CF în soluţia constructivă de arc cu tiranţi:

- lungime totală traseu pod nou:		**5.601,77** m
din care:	- pod:	501,20 m
	- pasaj C.F.:	144,40 m
	- drum:	4.956,17 m
- lungime totală pod reabilitat:		**436,36** m
- lăţime totală pod nou:		**12,60** m
din care:	- parte carosabilă:	2 x 3,90 m
	- trotuare:	2 x 1,50 m
	- spaţii tehnologice:	1,80 m
- lăţime totală pasaj C.F. deschideri marginale:		**11,65** m
din care:	- parte carosabilă	2 x 3,90 m
	- trotuare:	2 x 1,00 m
	- spaţii tehnologice:	1,85 m
- lăţime totală pasaj C.F. deschidere centrală:		**14,60** m
din care:	- parte carosabilă :	2 x 3,90 m
	- trotuare:	2 x 1,00 m
	- spaţii tehnologice:	4,80 m
- lăţime totală pod reabilitat:		**10,64** m
din care:	- parte carosabilă:	2 x 3,25 m
	- trotuare:	2 x 1,50 m
	- spaţii tehnologice:	1,14 m
- lăţime totală drum 2 benzi:		**10,00** m
din care:	- parte carosabilă:	2x3,50 m
	- acostamente:	2x0,75 m
	- banda de încadrare:	2x0,75 m

Durata de realizare a investiţiei **24** luni

Secretariatul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Naţional şi Locuinţe,

DIRECTOR GENERAL,

Mariana IONIŢĂ

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ŞI ADMINISTRAŢIEI PUBLICE DIRECŢIA GENERALĂ INFRASTRUCTURA DIRECTOR GENERAL ROMÂNIA

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluţiei ulterioare a preţurilor.